



À VOIR SUR VOTRE ROUTE

Bonneval

En 857, un chevalier nommé Foulques fonde l'abbaye de Bonneval à l'abri de laquelle la ville se construit et se développe, subissant au cours des ans les assauts de l'histoire, s'en protégeant par les constructions de ses puissantes fortifications des XIIème et XVème siècles. Celles-ci, bordées de fossés alimentés en eau par le Loir, comportaient des tours rondes et étaient percées de 7 portes. Au-dessus de certaines portes, dans une salle de garde, se trouvait un homme chargé d'une mission précise : ouvrir la porte le matin et la fermer le soir, percevoir les droits d'octroi (droit perçu sur les marchandises alimentaires) et prévenir la ville en cas de danger. De nombreuses maisons anciennes et restes de fortifications sont visibles en bateau électrique dans les fossés autour de la ville.

Des sept anciennes paroisses de Bonneval, seule l'église Notre-Dame datant de la fin du XIIème siècle subsiste.

Les **mégalithes** autour de Bonneval ont été érigés par les premiers agriculteurs au cours du Néolithique, soit environ entre - 4000 et - 2600 ans av. JC. Ils sont localisés dans les vallées du Loir et de ses affluents. L'enfoncement des rivières dans le plateau beauceron a dégagé des grès ou des conglomérats de rognons de silex, connus sous le nom de « Perrons ». Ces matériaux furent très appréciés des « Néolithiques » pour la construction de leurs monuments funéraires mais aussi pour la confection de haches polies. L'excellente qualité abrasive du grès local prédisposait leur emploi en polissoirs. Leur nombre et les multiples haches polies en roche étrangère à la contrée, témoignent que leur réputation dépassait le cadre local. Des dolmens, polissoirs et menhirs sont répertoriés dans la région de Bonneval.



ACCÈS

D 910 Chartres puis Bonneval
Ligne SNCF Paris Austerlitz – Châteaudun, gare à Bonneval



HÉBERGEMENT/RESTAURATION

Chambres d'hôtes dans les environs
Meublés de tourisme à Bonneval
Hôtels et restaurants à Bonneval
Camping et ravitaillement à Bonneval



CHARTRE DU CYCLOTOURISTE

- Respecter le code de la route et maîtriser sa vitesse en toute circonstance.
- Utiliser un vélo équipé réglementairement et en parfait état mécanique.
- Porter des vêtements clairs et un casque.
- Emporter avec soi un nécessaire de réparation et une carte détaillée du parcours.
- Utiliser les aménagements cyclables spécifiques (couloirs, bandes, pistes) lorsqu'ils existent.
- Respecter la nature et l'environnement.

INFORMATIONS

Comité Départemental du Tourisme

02 37 84 01 00

www.tourisme28.com

www.123randonnee.fr

infos@123randonnee.fr

Bonneval Découvertes

<http://lville-bonneval.eu>

BONNEVAL
Vallée du Loir

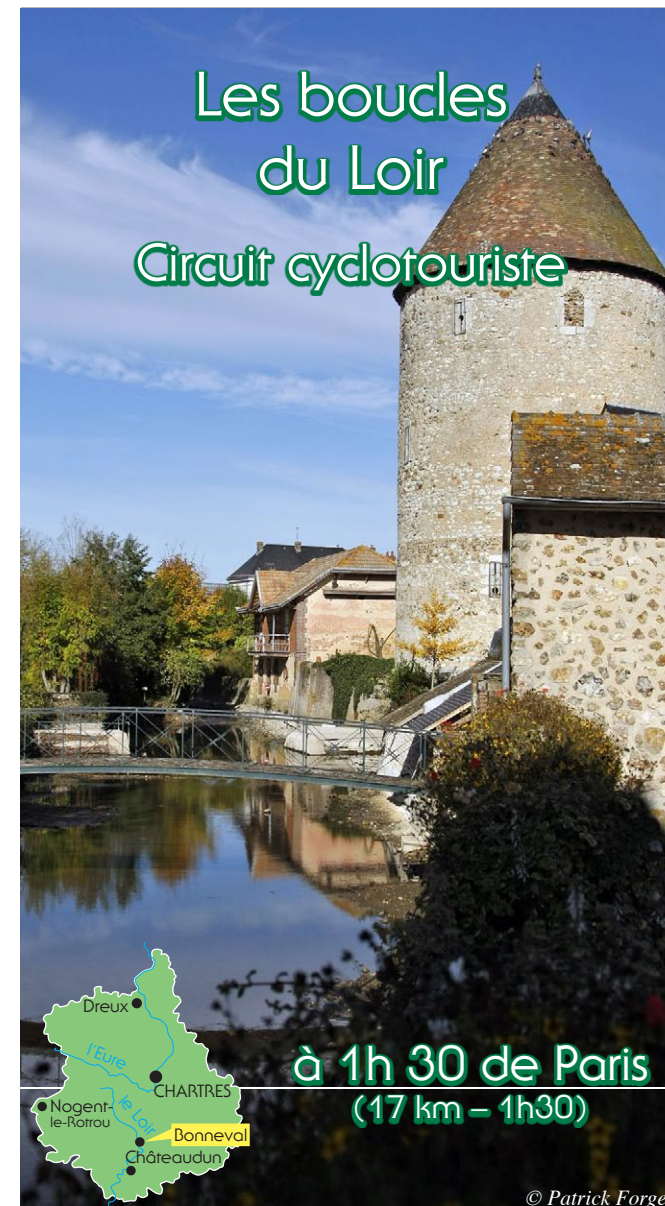


Eure & Loir

COMITÉ DÉPARTEMENTAL DU TOURISME

Les boucles du Loir

Circuit cyclotouriste

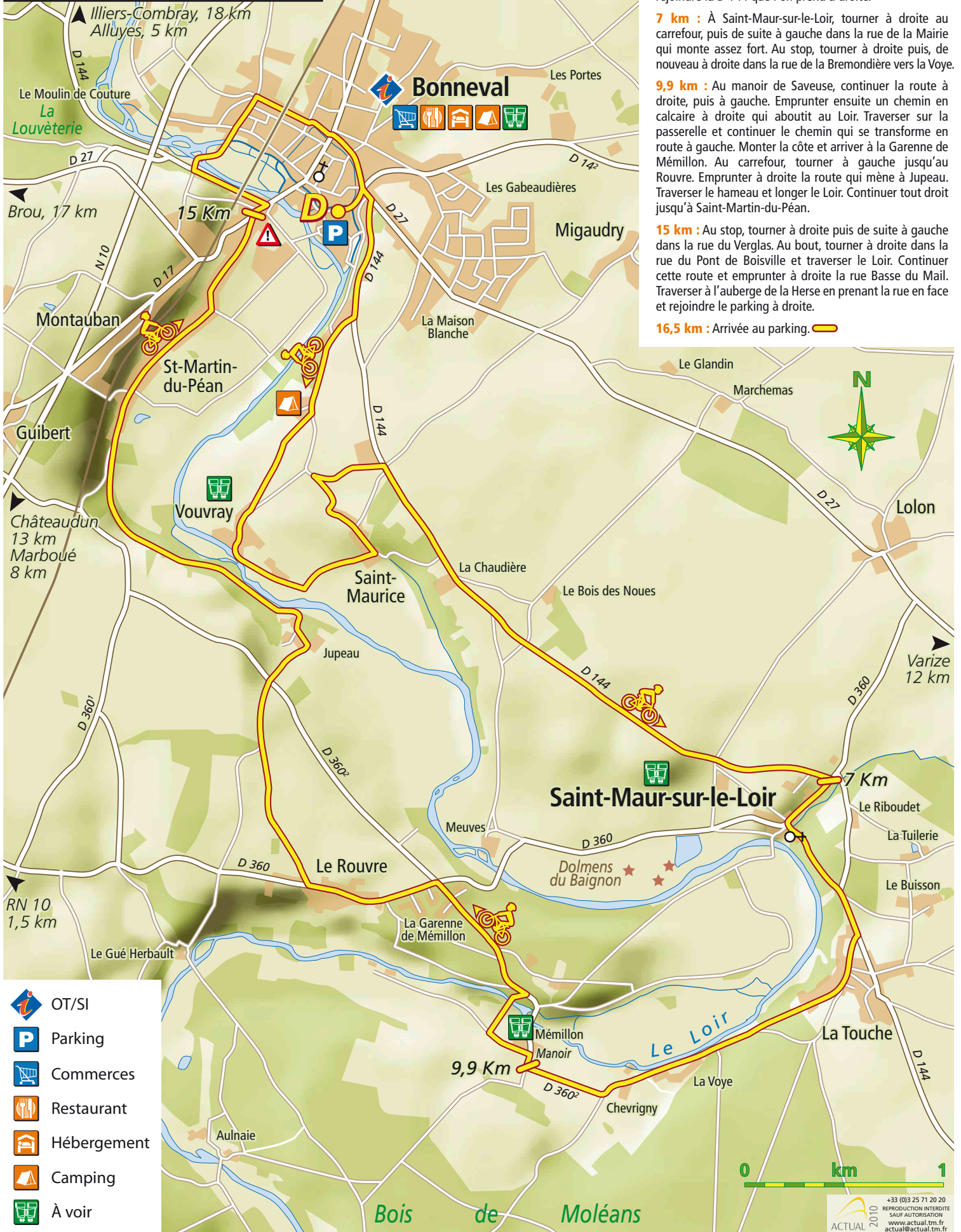


à 1h 30 de Paris
(17 km – 1h30)

Bonneval

Les boucles du Loir

17 km – 1h30



Départ : parking de l'abbaye Saint-Florentin.








Traverser le Loir sur le pont et emprunter à droite la rue d'Orléans. Tourner à droite en direction de Saint-Maur-sur-le-Loir sur la D 144. En haut de la côte et à la fourche, tourner à droite vers Vouvray, puis de nouveau à droite. Traverser le hameau et continuer la route qui passe à Saint-Maurice. À la sortie, monter la route à droite et rejoindre la D 144 que l'on prend à droite.

7 km : À Saint-Maur-sur-le-Loir, tourner à droite au carrefour, puis de suite à gauche dans la rue de la Mairie qui monte assez fort. Au stop, tourner à droite puis, de nouveau à droite dans la rue de la Bremondrière vers la Voye.

9,9 km : Au manoir de Saveuse, continuer la route à droite, puis à gauche. Emprunter ensuite un chemin en calcaire à droite qui aboutit au Loir. Traverser sur la passerelle et continuer le chemin qui se transforme en route à gauche. Monter la côte et arriver à la Garenne de Mémillon. Au carrefour, tourner à gauche jusqu'au Rouvre. Emprunter à droite la route qui mène à Jupeau. Traverser le hameau et longer le Loir. Continuer tout droit jusqu'à Saint-Martin-du-Péan.

15 km : Au stop, tourner à droite puis de suite à gauche dans la rue du Verglas. Au bout, tourner à droite dans la rue du Pont de Boisville et traverser le Loir. Continuer cette route et emprunter à droite la rue Basse du Mail. Traverser à l'auberge de la Herse en prenant la rue en face et rejoindre le parking à droite.

16,5 km : Arrivée au parking.

-  OT/SI
-  Parking
-  Commerces
-  Restaurant
-  Hébergement
-  Camping
-  À voir

