



À VOIR SUR VOTRE CHEMIN

La forêt domaniale de Senonches s'étend sur 4 286 hectares. Propriété privée de l'État et gérée par l'Office National des Forêts – l'ONF, elle est constituée de deux massifs, au nord « la haute forêt » et au sud « la basse forêt ». L'altitude moyenne de la forêt est de 240 m, avec un point culminant à 278 m.

La géologie de la région est affectée par deux failles de direction nord-est / sud-ouest. L'une passe au tiers supérieur de la forêt, l'autre au pied de la côte de Manou. Les sols de la forêt sont en majorité des limons des plateaux sur argile à silex, favorables à la croissance du chêne et du hêtre, avec par endroits des affleurements de sable du Cénomaniens (sables du Perche) où sont cantonnés les résineux. On y trouve aussi du grison (matériau composé d'un conglomérat de cailloux liés entre eux par de l'oxyde de fer).

Le plateau forestier est un bassin de réception des eaux de pluie et d'alimentation qui donne naissance à un réseau de goutteurs (ruisseaux temporaires) qui alimentent les plans d'eau situés à la périphérie de la forêt.

Le percheron est la race de cheval de trait la plus répandue et la plus connue au monde, il s'agit d'un cheval grand et puissant à sang froid, réputé docile et facile à manœuvrer. En France, il porte une robe généralement grise. Issu selon la légende de chevaux arabes récupérés au VIII^e siècle qui furent croisés avec des animaux de la région du Perche, il a été sélectionné par ses éleveurs sur sa capacité à tracter de lourdes charges au pas. Durant l'âge d'or du cheval de trait, il servait de cheval carrossier pour l'attelage et le trait rapide, et de cheval agricole pour le labour. Il fut exporté dans le monde entier et en particulier aux États-Unis où la plupart des percherons portent une robe noire, et au Japon où il participe aux courses de Ban'ei. Comme tous les chevaux de trait, son élevage déclina avec la motorisation des transports et de l'agriculture, face à la concurrence du tracteur, la production de viande devint son principal débouché en France. Aujourd'hui, il a retrouvé une certaine place en attelage de loisir et pour les activités de débardage. Les éleveurs français tentent d'alléger son modèle pour le rendre plus sportif en important des étalons américains pour le croisement.

Balisage	Itinéraires équestres	Itinéraires équestres en attelage
Continuité de direction		
Changement de direction		
Mauvaise direction		



ACCÈS

RN 12 jusqu'à Dreux, **D 928** jusqu'à Châteauneuf-en-Thymerais, **D 24**
Ligne SNCF Paris-Montparnasse / Le Mans ; gare à La Loupe (12 km)



HÉBERGEMENT/RESTAURATION



Meublés de tourisme à Senonches, Manou et aux alentours
Hôtels à Senonches
Campings à Senonches et La Ferté-Vidame
Restaurants à Senonches, La Ferté-Vidame et La Framboisière
Ravitaillement à Senonches et La Ferté-Vidame



CHARTRE DU RANDONNEUR ÉQUESTRE

Ce circuit équestre emprunte des chemins et sentiers ruraux du domaine public fréquentés par tous types de randonneurs. À ce titre, nous vous invitons à suivre les conseils suivants :

- En cas de doute sur le cheminement du circuit, le balisage est prioritaire au descriptif papier
- Respecter la nature et la propriété privée
- Ne pas abandonner ses détritux
- Éviter de fréquenter les circuits en période de chasse
- Être prudent aux croisements routiers
- Refermer les barrières et remettre les fils de clôture après son passage
- Il est recommandé de porter une bombe

INFORMATIONS

Comité Départemental du Tourisme
02 37 84 01 00

www.tourisme28.com
www.123randonnee.fr
infos@123randonnee.fr

Syndicat d'Initiative
34 place de l'Hôtel-de-Ville
28250 Senonches
02 37 37 80 11

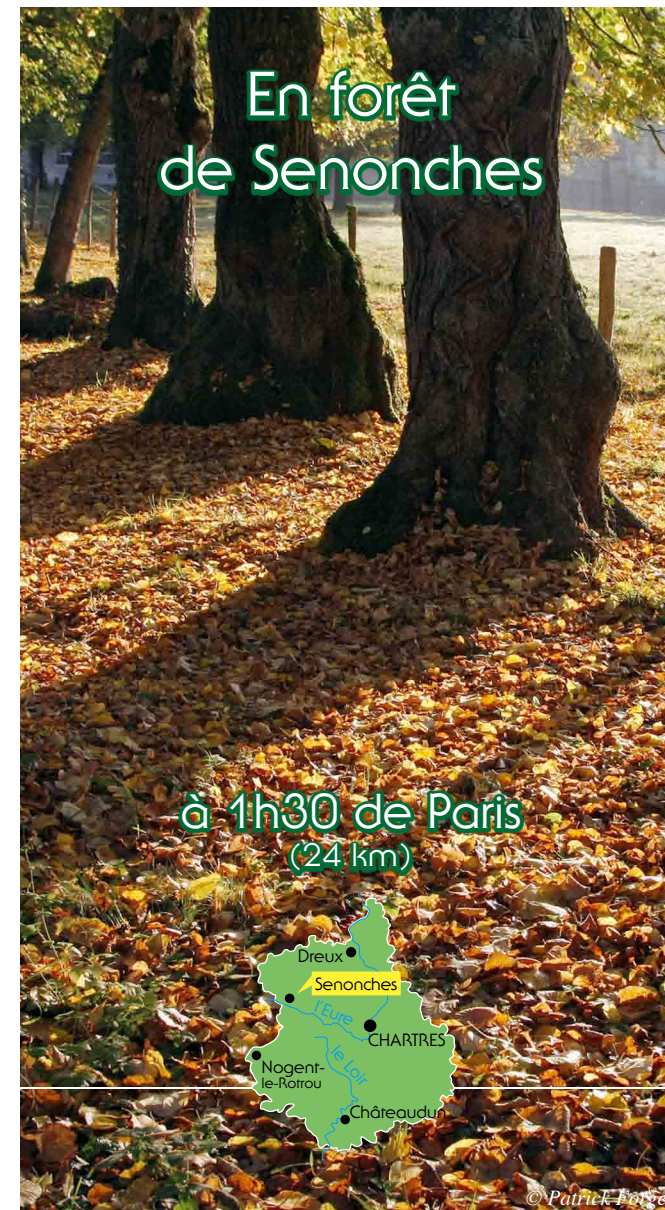
senonchestourisme@wanadoo.fr

Circuit proposé en partenariat avec l'ONF

SENONCHES
Parc naturel du Perche

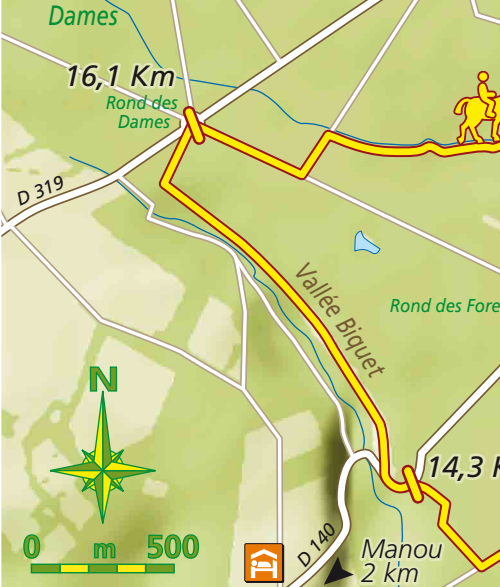


Eure & Loir
COMITÉ DÉPARTEMENTAL DU TOURISME



Senonches
En forêt de Senonches
 24 km

ACTUAL 2011
 +33 (0)3 25 71 20 20
 REPRODUCTION INTERDITE
 SAUF AUTORISATION
 www.actual.tm.fr
 actual@actual.tm.fr



- OT/SI
- Parking
- Commerces
- Restaurant
- Hébergement
- Camping
- À voir

Départ : étang de Badouleau (parking d'Huttopia).

Suivre la lisière de la forêt puis retrouver le GR 35 sur la route de la Sablonnière jusqu'au Rond Fortin en passant par les Ronds de la Fizilière et du Cerf.

3,9 km : Au Rond Fortin, prendre le 2^{ème} chemin à droite : la route de la Mare Ronde. Après 460 m, toujours suivre le balisage GR et tourner à gauche puis dans la sente à droite. Au début de la descente, quitter le GR. Sur près de 1 km, descendre par le petit chemin qui serpente entre les arbres et longe la lisière de la forêt. Puis tourner à droite sur un layon pour rejoindre la route de la Mare Ronde.

6,3 km : À gauche, suivre la route forestière sur 300 m puis prendre à droite, entre les arbres, le petit sentier qui traverse la D 941 (**prudence**). Continuer en face, traverser une route forestière à 440 m, reprendre le layon et après 520 m rejoindre la route de la Ferrière à droite.

7,8 km : Suivre la route forestière sur la gauche ; à la ligne de chemin de fer, emprunter le chemin à droite qui surplombe l'ancienne voie ferrée jusqu'au Rond de Francqueville (à gauche).

11,1 km : Après le carrefour, suivre la route de Francqueville sur 130 m puis tourner à gauche pour traverser l'ancienne voie ferrée. Continuer tout droit sur le chemin de la Ligne de la Rachée.

12,8 km : 300 m avant le Rond des Forestiers, emprunter un petit chemin à gauche entre les parcelles forestières

n°168 et 169. Rejoindre la limite de la forêt domaniale et la longer à droite. Prendre le premier chemin à droite et rejoindre la D 140 par le chemin traversant la parcelle forestière n°166 à gauche.

14,3 km : Emprunter la route à gauche sur 100 m et suivre à droite, la sente de la Vallée Biquet qui longe le coteau jusqu'au Rond des Dames.

16,1 km : Au carrefour, prendre à droite la Ligne de la Rachée. Après 430 m, emprunter à gauche le chemin. Avant le ru, suivre à droite le chemin qui traverse le ru plus loin. Continuer ensuite à droite et rejoindre la Ligne du Haut Cornet. L'emprunter à droite jusqu'au Rond de Condé.

18,6 km : Au Rond de Condé, suivre à gauche la D 140 en direction de Senonches ; continuer en face après le Rond de la Sablonnière.

20,1 km : Arrivée à la sortie de la forêt, tourner à droite en lisière. Traverser l'ancienne voie ferrée et la D 25 puis entrer de nouveau dans la forêt à droite. Parallèle à la D 25 suivre le cheminement jusqu'à la route de la Sablonnière.

20,9 km : Prendre à gauche la route de la Sablonnière jusqu'au Rond du Chevreuil en passant par les ronds de l'Aître et de Montebello. Prendre la route forestière de Fortin à gauche. Traverser le Rond de la Hutte et à 500 m emprunter la passerelle à droite. Regagner le départ en longeant le camping Huttopia.

24 km : Arrivée au parking.

